

Abschlusslauf NFTC am 22.+23.09.2018



- Nennung:** Das Nennformular ist freigeschaltet. Nennung nur über das Nennformular www.nrw-fun-cup.de
- Nennschluss:** Mittwoch 20.09.2018
- Ablauf:** siehe Zeitplan und Aushang an der Strecke
- Rangliste:** Die Rangliste mit Stand 28.08.18 wird zur Ermittlung der Startaufstellung für die Finale herangezogen, die Startaufstellung wird durch die Rennleitung/Zeitnahme vorgegeben und ist FIX, Gastfahrer sortieren sich nach dem Ergebnis der Trainingsläufe in die Startaufstellung ein.
- Anmerkung:** qualifizierte Fahrer ohne Nennung: Punkte werden Proforma gestrichen, der nächstgewertete Fahrer (Rangliste) rückt einen Platz nach. Dies gilt auch für eine Nennung ohne Teilnahme oder Nichtzahlung des Nenngeldes.
- Wertung:** Sechs Läufe, davon drei Streichergebnisse, gewertet wird nach Punktesystem. Doppelte Punktzahl (wird nach Rennergebnis ermittelt)
- Saisonsieg: nur für genannte und qualifizierte Fahrer
- Tagessieg: alle Teilnehmer
- Strecke:** **Nur Outdoor, auch im Regen. KEINE sep. Regenwertung.**
- Laufzeiten:** gezeitetes Training: in Abhängigkeit vom Teilnehmerfeld zwischen 8 und 15 Min.
Rennen: Einsteiger : 8 Minuten, alle anderen Klassen 10 Minuten.
- Gruppenstärke:** max. 8 Fahrer pro Gruppe, bei mehreren Gruppen wird das Fahrerfeld gleichmäßig aufgeteilt.
- Streckennutzung:** im laufenden Rennbetrieb ist kein Training oder Probefahrt möglich.
- Helferposten:** nach Absprache
- Siegerehrung:** Pokale für die ersten drei Plätze (Saisonsieg)
- Es besteht kein individueller Anspruch auf Sachpreise. Diese werden freiwillig vergeben.

Mit Abgabe der Nennung werden die Hausordnung, die Regularien des NFTC anerkannt.

Durch Abgabe der Nennung akzeptiert jeder Teilnehmer, dass er während der Veranstaltung fotografiert, innerhalb der Homepage und der Facebook-Gruppe erwähnt und markiert werden darf.

Zeitplan NRW-Fun-Cup

Uhrzeit (ab)	Aktivität	Zuständig
Samstag 22.09.2018	Finallauf- NRW-Fun&Touring-Cup in Hennef (Outdoor) UFM-Modellbau	

10:00 bis 20:00 Uhr	Einlass und freies Training Training mit Möglichkeit der Zeitnahme (digital/AMB) <i>Teilnehmer zahlen Startgeld: gemäß Gesamttabelle Saison 2017/18: null bis ein Start: 10 €, zwei Starts: 7,50 €, drei Starts: 5 €, mehr als drei Starts: 0 €, Doppelstarter + 0€</i> Fahrerlager mit 220V-Anschluss ist vorhanden. Pit-Towel als Unterlage ist Pflicht.	Jürgen Lenz
---------------------	--	-------------

10:00 bis 14:45 Uhr	freies Training 8 Starter pro Gruppe	
---------------------	--------------------------------------	--

14:50 Uhr	Fahrerbesprechung	
-----------	-------------------	--

15:00 Uhr	1. Finallauf 8 Starter pro Gruppe	
-----------	-----------------------------------	--

16:00 Uhr	2. Finallauf	
-----------	--------------	--

danach: freies Training

Info und Anfahrhinweis: www.ufm-modellbau.de

Sonntag 23.09.2018	das Rennen	
---------------------------	-------------------	--

08:00 Uhr	Einlass	
-----------	---------	--

08:00-09:15 Uhr	Freies Training	
-----------------	-----------------	--

09:15 Uhr	Fahrerbesprechung	Jürgen Lenz
-----------	-------------------	-------------

09:30 Uhr	3. Finallauf	
-----------	--------------	--

10:30 Uhr	4. Finallauf	
-----------	--------------	--

11:30 Uhr	5. Finallauf	
-----------	--------------	--

12:30 Uhr	6. Finallauf	
-----------	--------------	--

wir starten im 1,0-Stunden-Takt, gesamt drei Streichergebnisse. Änderungen aufgrund Teilnehmerzahl möglich, siehe Tagesaushang/Zeitplan

14:30 Uhr	Siegerehrung der Tagessieger, Saisonsieger	
-----------	--	--

Änderungen des Ablaufes bleiben dem Ausrichter und dem Orga-Team des NRW-Fun&Touring-Cup vorbehalten.

Rennleitung: J.Lenz

Zeitnahme: J.Lenz

Technische Abnahme: N.N.

Technische Kommissare: N.N.

Mit Abgabe der Nennung werden die Hausordnung, die Regularien des NFTC anerkannt.

Ab dem 25.05.2018 gilt die Datenschutzgrundverordnung (DSGVO) der Europäischen Union.

Durch Abgabe der Nennung akzeptiert jeder Teilnehmer, dass er während der Veranstaltung fotografiert, innerhalb der Homepage und der Facebook-Gruppe erwähnt und markiert werden darf.