

# RC-HISTO-TT-CUP

## Im Rahmen des NRW Fun & Touring Cup 2017/18

1. Chassis: Alle TT-01 und TT-02 Chassis der Firma Tamiya  
(außer TT-02 Type S - in allen lieferbaren Versionen )
  
2. Reifen / Felgen: Solaris Slicks SP30-EX Artikel-Nr.: 04-S-RTTP30E  
Solaris Reifeneinlagen Artikel-Nr.: S-INT000M Medium (grau)  
Solaris Reifeneinlagen Artikel-Nr.: S S-INTG033 Medium (lila)  
Die Härteangabe muss auf der Innenseite der Reifen eindeutig zu erkennen sein! Zur Kontrolle der Einlagen muss ein 5 mm Loch in die Felge gebohrt werden. Disk Felgen sind nicht erlaubt.  
Geruchsneutrales Haftmittel ist erlaubt
  
3. Übersetzung: Die maximale Unteretzung (nur mit Modul 0,6) darf sein: :  
TT-01 =  $58/23 = 6.56 :1$   
TT-02 =  $68/27 = 6,55 :1$   
Kürzere Übersetzungen dürfen gefahren werden.
  
4. Motor/ Regler: LRP Vector X12 – 17,5T Stock # 50852 mit Fix-Timing-Einsatz 50614  
LRP Vector X20 – 17,5T Stock # 50854 mit Fix-Timing-Einsatz 50614  
Die maximal zulässige Leerlaufdrehzahl - gemessen auf dem Motortester des Orga-Teams bei 8,4V - liegt bei 20.500 U/min  
  
Alle Brushless-Regler mit Null-Boost-Funktion. Diese Funktion ist anhand der Bedienungsanleitung des Reglers (ausschließlich) vom Teilnehmer nachzuweisen.
  
5. Karosserien: Es dürfen nur Scale-Karosserien der Baujahre von 1966 bis 1993 gefahren werden. Es wird auf eine vorbildnahe / rennsportähnliche Gestaltung der Karosserie geachtet – sonstige Phantasiedesigns sind nicht erwünscht. Sichtbar zerstörte Karosserien werden für Rennen nicht zugelassen.  
Nicht zugelassen sind: Ford GT Bj.2005 z.B. von HPI, Ford Mustang Hoonicorn Bj.1965 von HPI, Audi A4 von HPI. Weitere Ausnahmen bleiben ausdrücklich vorbehalten.
  
6. Spoiler: Nur erlaubt wenn sie den jeweiligen Karosserie-Sets beiliegen.  
Zusätzlich aber erlaubt: Heckflügel in der Art und den Abmessungen der Tamiya Art.-Nr. 58296 und 50921.  
Kotflügelverbreiterungen sind zugelassen.
  
7. Tuning: Alle in Deutschland für den TT-01 und TT-02 käuflichen Tuningteile sind zugelassen - außer den Teilen, die speziell für den TT-02 Type S oder ähnliche Modelle erhältlich sind (z.B. Teile die die Achsgeometrie verändern). Die Tamiya Kunststoffteile sind nur in schwarz und grau zugelassen. Der Akkuschacht darf angepasst werden.  
Es sind nur die serienmäßigen Kegeldifferenziale zugelassen. Diese müssen sich frei drehen lassen (wird ein Rad gedreht, muss sich das Andere in Gegenrichtung drehen – die mittlere Antriebswelle darf sich dabei nicht mitdrehen).
  
8. Akku: Akkus sind bis 2S und max. 7,6 Volt zugelassen Die Spannung der Akkus darf bei der technischen Abnahme maximal 8,40 Volt betragen. Hier gilt ausschließlich das Messgerät des Orgateams. Das externe Aufheizen der Akkus ist verboten.  
Der maximale Ladestrom für alle Akkus beträgt 12 Ampere. Der maximale Entladestrom für alle Akkus beträgt 20 Ampere.

# RC-HISTO-TT-CUP

9. Elektronik: Aktive Fahrhilfen jeglicher Art sind nicht zugelassen!
10. Mindestgewicht: Das Fahrzeuggewicht muss zu jedem Wertungslauf mindestens 1450 Gramm betragen! Hier gilt ausschließlich das Messgerät des Orgateams.
11. Allgemein: Alles was nicht ausdrücklich erlaubt ist, ist verboten.  
Bei groben Verstößen gegen das Reglement wird der Lauf gestrichen.  
Im Wiederholungsfall droht der Ausschluss aus der Rennserie!
- Da es bei dieser Rennserie um FREUNDSCHAFTSRENNEN geht und nicht um Weltmeisterschaften wird eine faire Fahrweise vorausgesetzt!
- In der laufenden Saison wird es drei Streichergebnisse geben!

Im Laufe der Saison wird es eine Änderung bei den zugelassenen Reifen geben müssen. Die Solaris Slicks SP30-EX sind bekanntermaßen nicht mehr lieferbar. Sobald das beim Orgateam vorhandene Kontingent an Reifen verkauft ist, wird jedem Fahrer kurzfristig die Wahl der Reifen (Hohlkammerreifen) und der Einlagen freigestellt. Disk Felgen sind nicht erlaubt.

Jeder Fahrer kann so durch die Wahl der Reifen seine bestmöglichen Performance und das für ihn beste Preis- / Leistungsverhältnis finden.

Den Zeitpunkt der Freigabe der Reifen wird das Orgateam rechtzeitig bekannt geben.