



# NRW Fun & Touring Cup

RC-Car Racing im Maßstab 1:10

Stand 06.02.2017

Reglement ab 10-2016 (Saison 2017)

	Tourenwagen 13,5 Stock	Tourenwagen 17,5 Stock	Race-Truck	Einsteiger	M-Chassis
<b>Chassis</b>	EGTWS, (Elektro-Glattbahn-Tourenwagen schmal), Maßstab 1:10, 4WD, nach DMC, max 200mm breit			nach DMC, max 200mm M-Chassis, FWD's keine Formel, keine Pro10/12	Tamiy M01 bis M06 (2WD)
<b>Karosserie</b>	alle Tourenwagenkarossen 1:10		Truck-Karossen	Truck- und Tourenwagen	origineltreu, markenunabhängig nicht zulässig sind Speedkarossen z.B. Protoform 1528, Blitz 60901, Mini RS4 Ride RI 27010 ML Evo X
<b>min. Gewicht , incl. Transponder</b>	1350 gr				frei
<b>Fahrzeit</b>	8-10 Minuten (in Abhängigkeit vom Starterfeld)			5-8 Minuten	
<b>Antriebsmittel</b>	Lipo ab 4000mAh/20C Jegliches externes Aufheizen der Akkus ist verboten!				
<b>Ladung/Ampere</b>	Empfehlung gem Hersteller, max. 2,0 C mit <b>Balancer!</b> Ladeschlussspannung: <b>4,200V/Zelle, kein externes aufheizen der Zellen!</b>				
<b>Wicklung/Rotor</b>	Brushless 13,5T, Sternwicklung originaler Rotor Motorenliste siehe unten	Brushless 17,5T Sternwicklung originaler Rotor Motorenliste siehe unten		Büchsen- oder Brushlessmotor max 19.999 U/min	Carson Cup Machine CE4 (Art Nr 906052)
<b>Regler-Motor</b>	Alle handelsüblichen Boost-O-Regler mit Sensorkabel "im Blinkmodus"- Zero-Boost			frei; keine Power-Regler/ -Programme mit variablem Timing; max. Gesamt-Timing: ≤=30°	frei
<b>Motorleistung</b>	gem. Datenblatt Hersteller			max. 150 Watt	
<b>Motortiming</b>	frei			Original/Werkseinstellung	Original/Werkseinstellung
<b>Reifen/Felgen</b>	Komplettträder: (keine Typenvermischung) <u>Teppich:</u> LRP-VTEC-CPX #65030, Volante V5 PG28CP-V2 <u>Asphalt:</u> Solaris ST36JGM3W, B.-Nr. 04-S-T36JGM3W, VTEC G32 B.-Nr. 65040, Volante V5T-PG36R			zusätzlich Moosgummi	Komplettträger Sweep Mini Härte 25/33/40 (Durchmesser 55mm)
<b>Spoiler</b>	Der Spoiler darf die höchste Stelle des Karosseriedaches nicht überragen.Tiefe max.50mm, Winglets : max. 50x25mm				original zugehörig
<b>Untersetzung</b>	frei			brushed: max. 6,0 : 1	frei, kein Speed-Getriebe
<b>Besonderheiten</b>					
<b>Haftmittel</b>	Handelsüblich, geruchlos				
<b>Prüfmittel</b>	maßgeblich sind die Prüfmittel des Ausrichters bzw des Orgateams des NRW-Fun&Touring-Cup				

Folgende Brushless-Motoren (Sternwicklung) im Originalzustand sind freigegeben:

Motorenliste 13,5 und 17,5 turns:

Punktevergabe für Tagesiege:

1. Platz	200
2. Platz	190
3. Platz	185
4. Platz	180
5. Platz	175
6. Platz	170
7. Platz	165
8. Platz	160
9. Platz	155
10. Platz	150
11. Platz	145

SP Competition V 3.0
LRP Stock-Spec X12
GenzAce MarsBLSxxxxKV
LRP Vector X20
Much More Fieta ZX
Thunder Power Z3R-S

usw. -, ab 100 Punkte weiter mit -1

Finallauf: doppelte Punktzahl, zwei Streichergebnisse pro Saison.