



Stand 25.09.2017

Reglement ab 10-2017 (Saison 2018)

	Tourenwagen 13,5 Stock	Tourenwagen 17,5 Stock	Race-Truck	Einsteiger	M-Chassis	NFTC-Racer	
<b>Chassis</b>	EGTWS, (Elektro-Glattbahn-Tourenwagen schmal), Maßstab 1:10, 4WD, nach DMC, max 200mm breit			nach DMC, max 200mm M-Chassis, FWD's <b>keine</b> Formel, <b>keine</b> Prot0/12	Tamiya M01 bis M07 (2WD)	Tourenwagen 1:10 4WD und 2WD (FF) Einzelradaufhängung max. Breite 200mm <b>Plastikwannenrahmenchassis mit Kardanantrieb</b> 4WD z.B. LRP S10 Tamiya TT01/02.... 2WD (FF)->nur Tamiya FF01-03	
<b>Karosserie</b>	alle Tourenwagenkarossen 1:10		Truck-Karossen	Truck- und Tourenwagen	originalgetreu, markenunabhängig nicht zulässig sind Speedkarossen z.B. Protoform 1528, Blitz 60901, Mini RS4 Ride RI 27010 ML Evo X	NUR Scale, die dem Original entsprechen bzw wiederzuerkennen sind, keine Speed-Karosserien.	
<b>min. Gewicht , incl. Transponder</b>	1350 gr				frei	1400gr	
<b>Fahrzeit</b>	8-10 Minuten (in Abhängigkeit vom Starterfeld)			5-8 Minuten	8-10 Minuten (in Abhängigkeit vom Fahrerfeld)		
<b>Antriebsmittel</b>	Lipo ab 4000mAh/20C Jegliches externes Aufheizen der Akkus ist verboten!					Lipo 2S, Kapazität max 5000mAh	
<b>Ladung/Ampere</b>	Empfehlung gem Hersteller, max. 2,0 C (jedoch höchstens 12A) mit <b>Balancer!</b> Ladeschlussspannung: <b>4,200V/Zelle, kein externes aufheizen der Zellen!</b>					wie Tourenwagen, Ladestrom jedoch max 1C,	
<b>Wicklung/Rotor</b>	<b>Brushless</b> 13,5T, Sternwicklung originaler Rotor Motorenlste EFRA 13,5 turn V9 (reduzierte Liste, 28.08.17) im DL-Bereich aufzurufbar	<b>Brushless</b> 17,5T Sternwicklung originaler Rotor Motorenlste EFRA 17,5 turn V9 (reduzierte Liste, 28.08.17) im DL-Bereich aufrufbar		Büchsen- oder Brushlessmotor max 19.999 U/min	Carson Cup Machine CE4 (Art Nr 906052)		
<b>Regler-Motor</b>	Alle handelsüblichen Boost-O-Regler mit Sensorkabel "mit Blinkmodus"- Zero-Boost			<b>frei</b> , keine Power-Regler/ -Programme mit variablem Timing; max. Gesamt-Timing: <=30°	frei		
<b>Motorleistung</b>	gem. Datenblatt Hersteller			max. 150 Watt			
<b>Motortiming</b>	frei			Original/Werkseinstellung	Original/Werkseinstellung		
<b>Reifen/Felgen</b>	Hohlkammer-Komplettreder Breite 24mm, Slick, keine Eigenmontage. Herstellereunabhängig, Handelsüblich und bei deutschen Händlern gelistet.  Indoor: Härte 27-30 shore, Outdoor: Härte 32-40 shore.			zusätzlich Moosgummi	Hohlkammerreifen max Durchmesser 55mm (herstellereunabhängig)	Hohlkammer-Komplettreder Breite 24mm Herstellereunabhängig, Handelsüblich, keine Eigenmontage. Indoor: Härte 27-30 shore, Reifenschmierer erlaubt Outdoor: Härte 32-40 shore, Reifenschmierer NICHT erlaubt. Reifenheizdecken oder Vergleichbares ist NICHT erlaubt.	
<b>Spoiler</b>	Der Spoiler darf die höchste Stelle des Karosseriedaches nicht überragen.Tiefe max.50mm, Winglets : max. 50x25mm				original zugehörig		
<b>Untersetzung</b>	frei			max. 6,0 : 1	max. Motorizel: M01/02: 18 Zähne, M04: 19 Zähne, M03/05/06/07: 20 Zähne	max. 6,0:1	
<b>Besonderheiten</b>					Differenzial freigestellt		
<b>Haftmittel</b>	Handelsüblich, geruchlos					Handelsüblich, geruchlos, nur indoor	
<b>Prüfmittel</b>	maßgeblich sind die Prüfmittel des Ausrichters bzw des Orgateams des NRW-Fun&Touring-Cup						

Punktevergabe für Tagessiege:

- 1. Platz 200
- 2. Platz 180
- 3. Platz 161
- 4. Platz 145
- 5. Platz 130
- 6. Platz 125
- 7. Platz 120
- 8. Platz 115
- 9. Platz 110
- 10. Platz 105
- 11. Platz 100

ab 100 Punkte weiter mit -4

Finallaut: doppelte Punktzahl, **drei Streicheregebnisse** pro Saison.