



	Tourenwagen 13,5 Stock	Tourenwagen 17,5 Stock	Race-Truck	Einsteiger	M-Chassis	NFTC-Racer
Chassis	EGTWS, (Elektro-Glattbahn-Tourenwagen schmal), Maßstab 1:10, 4WD, nach DMC, max 200mm breit			nach DMC, max 200mm M-Chassis, FWD's keine Formel, keine Prot0/12	Tamiya M01 bis M07 (2WD)	Tourenwagen 1:10 4WD und 2WD (FF) Einzelradaufhängung max. Breite 200mm Plattkannenrahmenchassis mit Kardanantrieb 4WD z.B. LRP S10 Tamiya TT01/02.... 2WD (FF)->nur Tamiya FF01-03
Karosserie	alle Tourenwagenkarossen 1:10		Truck-Karossen	Truck- und Tourenwagen	origineltreu, markenunabhängig nicht zulässig sind Speedkarossen z.B. Protoform 1528, Blitz 60901, Mini RS4 Ride RI 27010 ML Evo X	NUR Scale, die dem Original entsprechen bzw wiederzuerkennen sind, keine Speed-Karosserien.
min. Gewicht , incl. Transponder	1300 gr				frei	1400gr
Fahrzeit	7-10 Minuten (in Abhängigkeit vom Starterfeld)			5-8 Minuten	7-10 Minuten (in Abhängigkeit vom Fahrerfeld)	
Antriebsmittel	Lipo ab 4000mAh/20C Jegliches externes Aufheizen der Akkus ist verboten!					Lipo 2S, Kapazität max 5000mAh
Ladung/Ampere	Empfehlung gem Hersteller, max. 2.0 C (jedoch höchstens 12A) mit Balancer! Ladeschlussspannung: 4,200V/Zelle, kein externes aufheizen der Zellen!					wie Tourenwagen, Ladestrom jedoch max 1C,
Wicklung/Rotor	Brushless 13,5T, Sternwicklung originaler Rotor Motorenlisite EFRA 13,5 turn V9 (reduzierte Liste, 28.08.17) im DL-Bereich aufrufbar	Brushless 17,5T Sternwicklung originaler Rotor Motorenlisite EFRA 17,5 turn V9 (reduzierte Liste, 28.08.17) im DL-Bereich aufrufbar		Büchsen- oder Brushlessmotor max 19.999 U/min	Carson Cup Machine CE4 (Art Nr 906052)	
Regler-Motor	Alle handelsüblichen Boost-O-Regler mit Sensorkabel "mit Blinkmodus"- Zero-Boost			frei, keine Power-Regler/ -Programme mit variablem Timing; max. Gesamt-Timing: <=30°	frei	
Motorleistung	gem. Datenblatt Hersteller			max. 150 Watt		
Motortiming	frei			Original/Werkseinstellung	Original/Werkseinstellung	
Reifen/Felgen	Hohlkammer-Kompletträder Breite 24mm, Slick, keine Eigenmontage. Herstellernabhängig, Handelsüblich und bei deutschen Händlern gelistet. Indoor: Härte 27-30 shore, Outdoor: Härte 32-40 shore.			zusätzlich Moosgummi	Hohlkammerreifen max Durchmesser 55mm (herstellernabhängig)	Hohlkammer-Kompletträder Breite 24mm Herstellernabhängig, Handelsüblich, keine Eigenmontage. Indoor: Härte 27-30 shore, Reifenschmierer erlaubt Outdoor: Härte 32-40 shore, Reifenschmierer NICHT erlaubt. Reifenheizdecken oder Vergleichbares ist NICHT erlaubt. Keine Typenmischung ausser bei frontangetrieben Chassis
Spoiler	Der Spoiler darf die höchste Stelle des Karosseriedaches nicht überragen.Tiefe max.50mm, Winglets : max. 50x25mm					original zugehörig
Untersetzung	frei			max. 6,0 : 1	max. Motorzähl: M01/02: 18 Zähne, M04: 19 Zähne, M03/05/06/07: 20 Zähne	max. 6,0:1
Besonderheiten						Differenzial freigestellt
Haftmittel	Handelsüblich, geruchlos					Handelsüblich, geruchlos, nur indoor
Prüfmittel	maßgeblich sind die Prüfmittel des Ausrichters bzw des Orgateams des NRW-Fun&Touring-Cup					

Punktevergabe für Tagessiege:

1. Platz	200
2. Platz	180
3. Platz	161
4. Platz	145
5. Platz	130
6. Platz	125
7. Platz	120
8. Platz	115
9. Platz	110
10. Platz	105
11. Platz	100

ab 100 Punkte weiter mit -4

Finallauf: doppelte Punktzahl, **drei Streichergebnisse** pro Saison.