



Stand 13.09.2015

Reglement ab 10-2015 (Saison 2016)

	Tourenwagen 13,5 Stock	Tourenwagen 17,5 Stock	Race-Truck	Einsteiger	Histo-TT	Formel 1
Chassis	EGTWS, (Elektro-Glattbahn-Tourenwagen schmal), Maßstab 1:10, 4WD, nach DMC, max 200mm breit			nach DMC, max 200mm M-Chassis, FWD's keine Formel, keine Proto10/12	gem. gesondertem Reglement	Formel 1/10.max Breite 200 mm
Karosserie	alle Tourenwagenkarossen 1:10		Truck-Karossen	Truck- und Tourenwagen	gem. gesondertem Reglement	1/10 Formel 1 Karossen mit Front und Heckspoiler in Original Zustand
min. Gewicht, incl. Transponder	1300 gr				gem. gesondertem Reglement	1050gr
Fahrzeit	8-10 Minuten (in Abhängigkeit vom Starterfeld)			5-7 Minuten	8-10 Minuten	
Antriebsmittel	Lipo ab 4000mAh/20C					
Ladung/Ampere	Empfehlung gem Hersteller, max. 2,0 C mit Balancer! Ladeschlussspannung: 4,200V/Zelle					
Wicklung/Rotor	Brushless 13,5T, Sternwicklung originaler Rotor max 260 Watt Leistung / 7,4Volt	Brushless 17,5T Sternwicklung originaler Rotor max 200 Watt Leistung / 7,4Volt		Büchsen- oder Brushlessmotor max 19.999 U/min	gem. gesondertem Reglement	Brushless mit 21,5T Sternwicklung. Originaler Rotor
Regler-Motor	Alle handelsüblichen Boost-O-Regler mit Sensorkabel "im Blinkmodus"- Zero-Boost			frei: keine Power-Regler/-Programme mit variablem Timing; max. Gesamt-Timing: <=30°	gem. gesondertem Reglement	Hobbywing Justock Spec Race Combo JS6 21.5T 81020000+90040150
Motorleistung	gem. Datenblatt Hersteller			max. 150 Watt	gem. Datenblatt Hersteller	
Motortiming	frei			Original/Werkseinstellung	gem. gesondertem Reglement	frei
Motortemperatur	frei: Kühlkörper+Ventilatoren erlaubt					
Reifen/Felgen	Teppich:LRP-VTEC-CPX #65031, (+vorbehaltlich 65030 CPX-2) Sweep30: EXP30PPLS Asphalt: Solaris SP35EX, B.-Nr. S-T 35ESM3W, VTEC G32 B.-Nr. 65040, Ride-Räder B.-Nr. 26027 / RI26007, Sweep36 EXP36 TC Sweep32 EXP-32PP-US			zusätzlich Moosgummi	gem. gesondertem Reglement	aktuelles ETS-Rad 26030+26031
Spoiler	Der Spoiler darf die höchste Stelle des Karosseriedaches nicht überragen.Tiefe max.50mm, Winglets : max. 50x25mm				gem. gesondertem Reglement	Front und Heckspoiler kein Lexan
Untersetzung	frei			brushed: max. 6,0 : 1	gem. gesondertem Reglement	Front und Heckspoiler müssen original bleiben
Haftmittel	Handelsüblich, geruchlos					
Prüfmittel	maßgeblich sind die Prüfmittel des Ausrichters bzw des Orgateams des NRW-Fun&Touring-Cup					

Folgende Brushless-Motoren (Sternwicklung) im Originalzustand werden empfohlen:

Motorenliste 10,5/13,5 und 17,5 turns:

Punktevergabe für Tagessiege:

1. Platz	200
2. Platz	190
3. Platz	185
4. Platz	180
5. Platz	175
6. Platz	170
7. Platz	165
8. Platz	160
9. Platz	155
10. Platz	150
11. Platz	145

SP Competition V 3.0
LRP Stock-Spec X12
GensAce
LRP Vector X20
Much More Fleta ZX
Thunder Power Z3R-S

usw. -5, ab 100 Punkte weiter mit -1

Finallauf: doppelte Punktzahl, zwei Streichergebnisse pro Saison.